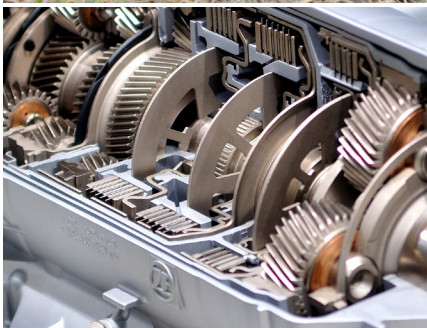
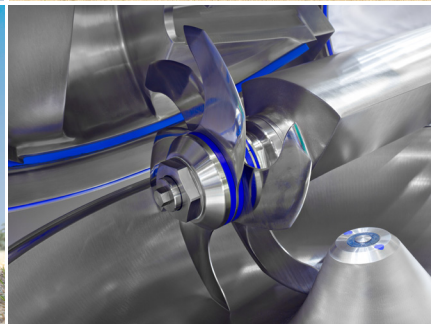
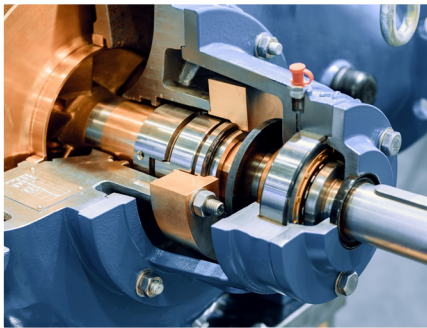
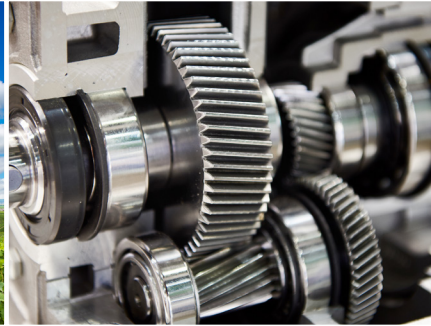


Fluidseal

JOINTS POUR APPLICATIONS ROTATIVES



www.sealsonline.com

JOINTS POUR APPLICATIONS ROTATIVES

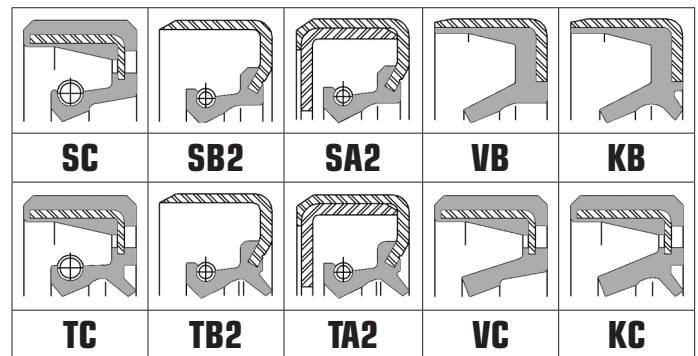
Bagues d'étanchéité

Les joints d'arbre rotatifs offrent des fonctions d'étanchéité et d'essuyage pour des mouvements rotatifs et pivotants dans des applications à basse pression et haute vitesse. Ils remplissent deux fonctions essentielles. La fonction principale est de conserver le roulement ou le lubrifiant de l'unité dans le système afin d'éviter toute fuite. La fonction secondaire d'un joint d'arbre rotatif est d'éviter toute contamination du système par des particules externes ou d'autres impacts environnementaux. Les joints d'arbre à lèvres radiales consistent généralement en une cage métallique et un élément d'étanchéité élastomérique avec un ressort annulaire ou des doigts à ressort.



Matériaux

Nitrile/acier
Fluorocarbone/acier
Nitrile hautement saturé/acier



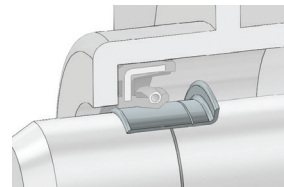
Manchons de réparation

Les manchons de réparation d'arbre sont une solution rapide et abordable pour réparer les surfaces endommagées de l'arbre et ainsi éviter les problèmes de scellement et d'usure. Ils s'installent facilement par simple serrage une fois le manchon installé sur la surface endommagée. Les manchons lorsqu'ils sont installés deviennent une partie intégrante de l'ensemble de l'arbre.



Matériel

Acier inoxydable



Manchons de réparation d'arbre en fonctionnement entre le joint de l'arbre radial et l'arbre

Anneaux en « V »

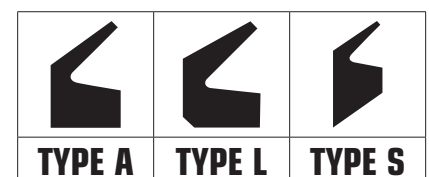
Les anneaux en « V » sont des joints axiaux en élastomère utilisés en conjonction avec des arbres rotatifs ainsi que des roulements. Ils sont simplement étirés au-dessus de l'arbre et tournent avec l'arbre, l'interface entre la lèvre d'étanchéité et la contreface fixe crée la ligne d'étanchéité.

Ce type d'étanchéité est couramment utilisé dans diverses applications et s'est avéré fiable et efficace pour éviter l'entrée de poussière, de saleté, d'eau, d'éclaboussures d'huiles et autres contaminants.



Matériaux

Nitrile
Fluorocarbone



JOINTS POUR APPLICATIONS ROTATIVES

Joint haute pression

Les joints d'arbre haute pression sont conçus pour prévenir l'extrusion, les fuites et la contamination lors d'applications à vitesses d'arbre élevées et sous pression. La conception du joint intègre souvent des éléments tels qu'une lèvre dynamique plus courte, une cage métallique renforcée et/ou des matériaux d'étanchéité de haute performance. Des pressions allant jusqu'à 150 psi (10 bar) peuvent être supportées, selon le modèle spécifique, voire plus pour certains modèles spéciaux.



Matériaux

Nitrile/acier
Fluorocarbure/acier
PTFE/acier

B1D	B2PT	BABSL	BAD	HP
MP	TB4	TC4	TCN	TCV

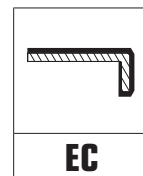
Bouchons d'extrémité

Ces bouchons sont faits d'une coque métallique avec un revêtement élastomérique à l'extérieur. Ils sont généralement installés sur des applications où l'arbre ne traverse pas la paroi du logement ou lorsqu'une galerie d'huile ou un passage doit être recouvert pour empêcher des contaminants d'entrer dans l'unité. Ces capuchons/couvercles sont conçus pour s'insérer dans l'alésage du boîtier avec les mêmes dimensions et tolérances qu'un joint d'arbre radial typique.



Matériaux

Nitrile/acier
Fluorocarbure/acier



Joint d'arbre axial

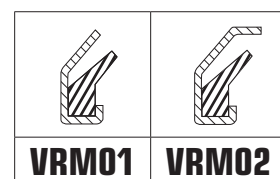
Les joints d'arbre axiaux sont des éléments d'étanchéité simples, particulièrement adaptés pour être utilisés en combinaison avec des joints d'arbre radiaux, et utilisés également pour éliminer la saleté, la poussière, la graisse et les éclaboussures de liquides. Ils se composent de deux parties : une cage à anneau métallique et un élément d'étanchéité en élastomère moulé.

L'anneau métallique est utilisé pour sécuriser l'anneau d'étanchéité contre l'arbre rotatif et l'élément en élastomère offre les fonctions appropriées d'essuyage et d'étanchéité pour exclure les contaminants.



Matériaux

Nitrile/acier



JOINTS POUR APPLICATIONS ROTATIVES

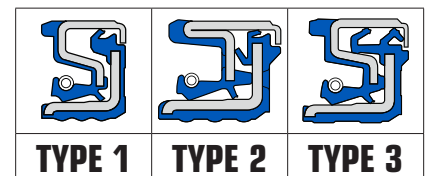
Joint de type cassette

Ces joints sont fabriqués à partir de deux éléments distincts, l'un qui est embouti dans l'alésage tandis que l'autre est embouti contre l'arbre. L'assemblage fini offre une conception de type labyrinthe qui offre un haut niveau d'étanchéité contre les impuretés et les contaminants tout en réduisant considérablement la charge de friction dynamique du mouvement de rotation. Ces joints fonctionnent particulièrement bien dans des applications à forte charge et à forte concentration de contaminants, tout en étant très tolérants tant pour les charges axiales que rotatives.



Matériaux

Nitrile/acier
Fluorocarbone/acier



Joint mécanique à faces métalliques

Ces joints illustrent parfaitement les exigences d'un joint dynamique et positif fonctionnant dans des environnements extrêmement difficiles, comme les joints de chenilles ou de roues pour machinerie lourde, de construction ou agricole. Ils se composent de deux joints métalliques en conjonction avec deux anneaux de compression en élastomère de profil torique ou trapézoïdal. Ces anneaux forcent les joints métalliques les uns contre les autres, créant une barrière parfaite contre les contaminants agressifs. Ce sont des ensembles de joints haute friction offrant une longue durée de vie dans les applications d'étanchéité les plus exigeantes.

Aussi connu sous les noms de : joint "Duo-Cone", joint flottant, "bellow" seal, "track roller" seal...



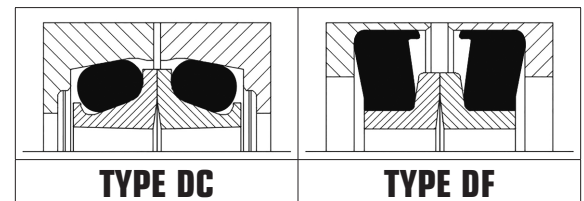
Matériaux

Bague

Acier
Fonte grise

Joint torique

Nitrile
Nitrile hydrogéné
Silicone
Fluorocarbone



Joint labyrinthe

Aussi appelés joints sans contact, ils sont conçus pour éliminer toute friction due à l'interférence des joints. Le joint est composé d'un rotor monté sur l'arbre qui tourne à l'intérieur d'un stator monté dans l'alésage. L'empreinte d'usinage complexe à la fois dans le rotor et le stator crée un chemin sinueux qui empêche les fuites vu les effets de la force centrifuge créée par le mouvement rotatif. Ils ne peuvent généralement (sauf quelques exceptions près sur des conceptions spéciales) pas sceller les volumes de fluides lorsqu'ils sont immergés dans une application statique, mais sont utiles pour arrêter la brume et les éclaboussures, surtout lors de hautes vitesses de surface, tout en offrant un taux d'usure du joint minime.



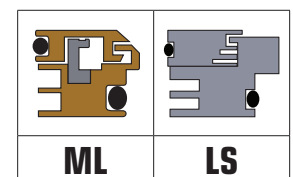
Matériaux

Standard

PTFE exclusif

Joint torique

Fluorocarbone



Autres matériaux disponibles sur demande