



Seals

# N4180A80

Nitrile à usage général

## PROPRIÉTÉS PHYSIQUES TYPIQUES

|                                                |                |
|------------------------------------------------|----------------|
| DURETÉ, SHORE A                                | 82             |
| MODULE À 100 % D'ALLONGEMENT, psi              | 1228           |
| RÉSISTANCE ULTIME À LA TRACTION, psi           | 2153           |
| ALLONGEMENT ULTIME, %                          | 231            |
| MASSE VOLUMIQUE                                | 1.32           |
| DÉFORMATION RÉSIDUELLE (70 HEURES À 212 °F), % | 24.4           |
| TEMPÉRATURE DE TRANSITION VITREUSE PAR DSC, °F | -27            |
| PLAGE DE TEMPÉRATURE                           | -40° À +250 °F |

REMARQUE : CES VALEURS SONT TYPIQUES ET NE DOIVENT  
PAS ÊTRE UTILISÉES COMME LIMITES DE SPÉCIFICATION

# Composé N4180A80

## Résultats des Tests

| Milieu                                     | Dureté<br>Changement,<br>Pts. | Module à 100<br>%<br>Changement,<br>% | Résistance<br>Ultime<br>à la Traction,<br>% | Allongement<br>Changement,<br>% | Poids<br>Changement,<br>% | Volume<br>Changement, % |
|--------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Original                                   | 78                            | 1010 psi                              | 2086 psi                                    | 241%                            | -                         | -                       |
| Carburant A<br>Valeur Finale               | 0<br>78                       | -4<br>971                             | -2<br>2046                                  | -1<br>239                       | +1                        | +1                      |
| Carburant B<br>Valeur Finale               | -7<br>71                      | -7<br>935                             | -13<br>1822                                 | -15<br>205                      | +12                       | +21                     |
| Carburant C<br>Valeur Finale               | -10<br>68                     | -16<br>851                            | -18<br>1701                                 | -23<br>186                      | +22                       | +36                     |
| Méthanol<br>Valeur Finale                  | -4<br>74                      | -10<br>908                            | -7<br>1946                                  | +2<br>247                       | +4                        | +7                      |
| Carburéacteur JA<br>Valeur Finale          | -2<br>76                      | -8<br>933                             | -6<br>1967                                  | -5<br>228                       | +3                        | +5                      |
| Huile IRM #1<br>Valeur Finale              | +2<br>80                      | +17<br>1186                           | +22<br>2552                                 | -5<br>230                       | -2                        | -3                      |
| Huile IRM #3<br>Valeur Finale              | -7<br>71                      | -7<br>940                             | 21<br>2514                                  | -8<br>221                       | +7                        | +10                     |
| MIL-H-5606<br>Valeur Finale                | -5<br>73                      | -14<br>872                            | +12<br>2327                                 | -8<br>221                       | +6                        | +10                     |
| Huile pour<br>Réacteur II<br>Valeur Finale | -13<br>65                     | -12<br>890                            | +10<br>2302                                 | -10<br>217                      | +20                       | +26                     |
| Stauffer 7700<br>Valeur Finale             | -14<br>64                     | -16<br>844                            | +12<br>2337                                 | -2<br>235                       | +20                       | +27                     |
| Rando HD32<br>Valeur Finale                | 0<br>78                       | +25<br>1259                           | +16<br>2428                                 | -17<br>200                      | -1                        | -1                      |
| Huile de Colza<br>Valeur Finale            | -3<br>75                      | +5<br>1061                            | +11<br>2319                                 | -8<br>222                       | +1                        | +2                      |
| Éthylène Glycol<br>Valeur Finale           | 0<br>78                       | +7<br>1083                            | +4<br>2179                                  | -9<br>219                       | -1                        | -1                      |
| Eau Distillée<br>Valeur Finale             | -2<br>76                      | +16<br>1170                           | -2<br>2040                                  | -30<br>168                      | +2                        | +2                      |
| Vieillessement à<br>l'Air<br>Valeur Finale | +10<br>88                     | +67<br>1682                           | +16<br>2417                                 | -31<br>166                      | -2                        | -2                      |



70 heures à température ambiante



168 heures à 100 °C

Avertissement : Une défaillance, une mauvaise sélection ou une utilisation inappropriée des produits et/ou systèmes décrits ici ou des éléments connexes peut entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages matériels. Ce document et d'autres informations de Parker Hannifin Corporation, de ses filiales et distributeurs agréés fournissent tous les aspects de l'enquête par l'utilisateur ayant une expertise technique. Il est important que vous analysiez tous les aspects de votre application et examiniez les informations concernant le produit et son système dans le catalogue de produits actuel. En raison de la variété des conditions d'exploitation et des applications pour ces produits ou systèmes, l'utilisateur, par le biais de sa propre analyse et test, est seul responsable de faire la sélection finale des produits et systèmes et de s'assurer de leur performance, de leur sécurité et des exigences d'avertissement de l'application.