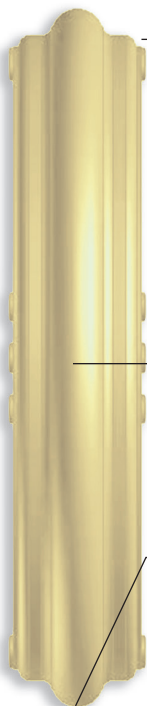


## ANNEAU EN "D" EN RESILON®

**Une solution en polyuréthane de haute performance augmentant la durée de vie grâce à sa conception monobloc  
Pour les valves hydrauliques**

Le profil unique de l'anneau en "D" Parker vous offre plusieurs avantages: sa forme moulée en forme de "D" qui est plus élevée au centre et plus basse aux extrémités permet une meilleure étanchéité aux endroits critiques tout en réduisant le risque de coupures ou de bris lors de l'installation. L'élément d'étanchéité est tenu au minimum afin de réduire le niveau de friction entre le joint et l'alésage, tout en offrant un excellent niveau d'étanchéité. Le profil en "D" est symétrique, donc il n'y a pas de risque d'usure prématurée lorsque la soupape travaille en direction inversée, ni de risque d'installer le joint à l'envers. La conception du joint incorpore également des "socles à pression" afin d'éliminer les fuites qui sont souvent présentes lors de cyclage inversé.



### **Pas de contre-joints**

La résistance accrue à l'usure et la force du polyuréthane élimine l'utilisation des contre-joints, réduisant ainsi les problèmes d'installation.

### **Matériel Polyuréthane Resilon® 4300**

La formulation spéciale du Resilon 4300 unique à Parker offre une longue durée de vie ainsi qu'une excellente résistance à l'usure.

### **Profil en "D"**

Le profil unique en "D" permet une grande étanchéité aux endroits critiques tout en réduisant le risque d'endommager le joint lors de l'installation.

### **Dimension réduite**

Ce profil unique a une dimension réduite à son point de contact, diminuant ainsi le niveau d'usure dû à la friction.

## **Votre problème : bris du joint torique et de son contre-joint**

### **Bris du joint torique et de son contre-joint**

- Le contre-joint se coince lors de l'installation
- Les joints en nitrile ou en fluorocarbène s'usent rapidement
- Le joint torique a tendance à rouler dans sa rainure

### **Les contre-joints et ensembles à multi-composantes sont embêtants à installer**

- Ensembles à multi-composantes : ensemble joint torique / contre-joint
- Risque d'erreur dans le positionnement du contre-joint par rapport au sens de la pression
- Les contre-joints rigides en PTFE sont difficiles à redimensionner une fois installés



Les contre-joints en PTFE se font pincer et cassent lors de l'installation, causant des fuites prématurées

## Problème réglé: l'anneau en "D" de Parker en Resilon®

### Anneau en "D" en polyuréthane Resilon® 4300

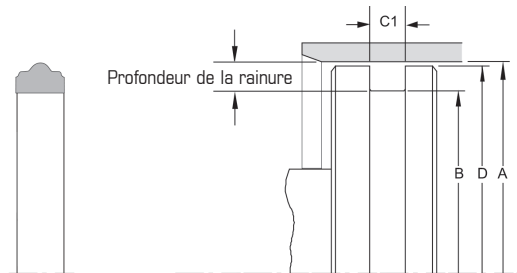
- Polyuréthane résistant à l'extrusion
- Solidité et résistance à l'usure améliorés
- Excellent taux de déformation rémanente après compression
- Durée de vie accrue : réduit les coûts de garantie
- Également disponible en matériel 4301 afin de combattre l'hydrolyse

### Solution monobloc

- Facilité d'installation
- Matériel à haute limite ultime; sa conception spéciale enlève la nécessité d'utiliser des contre-joints
- Ne peut pas rouler dans sa rainure



## Dimensions d'usinage – Profil DG – Utilisation dynamique



| Matériau standard | Plage de Température                 |
|-------------------|--------------------------------------|
| Polyuréthane      | -65°F to +275°F<br>(-54°C to +135°C) |



| Numéro de pièce | Piston                                   |                                           |                                       | Largeur de la rainure           | Joints toriques<br>série 2-<br>AS568A |
|-----------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
|                 | A                                        | B                                         | D                                     | C1                              |                                       |
|                 | Diamètre<br>de l'alésage<br>+.002/- .000 | Diamètre<br>de la rainure<br>+.000/- .002 | Diamètre<br>du piston<br>+.000/- .002 | Un contre-joint<br>+.005/- .000 |                                       |
| DG12-010/4300   | 0.374                                    | 0.264                                     | 0.372                                 | 0.138                           | -010                                  |
| DG12-011/4300   | 0.436                                    | 0.326                                     | 0.434                                 | 0.138                           | -011                                  |
| DG12-012/4300   | 0.499                                    | 0.389                                     | 0.497                                 | 0.138                           | -012                                  |
| DG12-013/4300   | 0.561                                    | 0.451                                     | 0.559                                 | 0.138                           | -013                                  |
| DG12-014/4300   | 0.624                                    | 0.514                                     | 0.622                                 | 0.138                           | -014                                  |
| DG12-015/4300   | 0.686                                    | 0.576                                     | 0.684                                 | 0.138                           | -015                                  |
| DG12-016/4300   | 0.749                                    | 0.639                                     | 0.747                                 | 0.138                           | -016                                  |
| DG12-017/4300   | 0.811                                    | 0.701                                     | 0.809                                 | 0.138                           | -017                                  |
| DG12-018/4300   | 0.874                                    | 0.764                                     | 0.872                                 | 0.138                           | -018                                  |
| DG12-019/4300   | 0.936                                    | 0.826                                     | 0.934                                 | 0.138                           | -019                                  |
| DG12-021/4300   | 1.061                                    | 0.951                                     | 1.059                                 | 0.138                           | -021                                  |



**Réduisez vos temps d'arrêt avec notre ensemble d'anneaux en "D"**  
**Demandez votre DRK-IND-4300 aujourd'hui !**