

Remonte-pente

La « Valeur Intégrale » du coussinet

Cycle de réfexion / Remplacement à tous les 3 à 5 ans

Manufacturiers actuels :

Doppelmayr Garaventa

Doppelmayr CTEC

Gimar Montaz Mautino (GMM)

Manufacturiers défunts :

Approximativement 52

Manufacturiers

Riblet (1930 à 2003)

PHB/ Hall (1960 à 1982)

Borvig/Partek (1962 à 2001)

Lift Engineering (YAN)

Unités Installées

503

412

279

276

Remonte-pentes de surface

- Remonte-pentes à corde

- Télési « J »

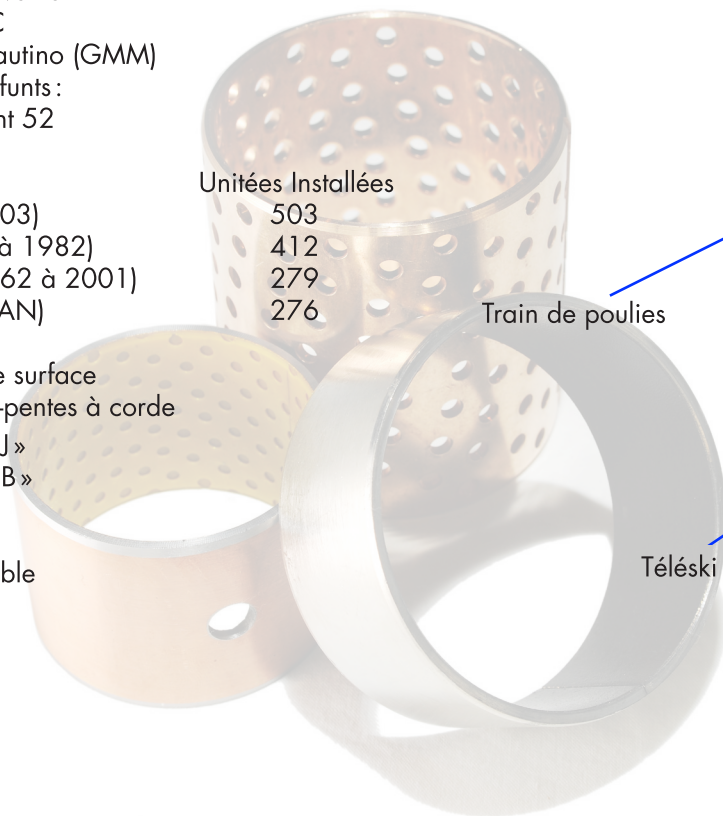
- Télési « B »

Remonte-pentes

Télésiège-débrayable

Télésiège-fixe

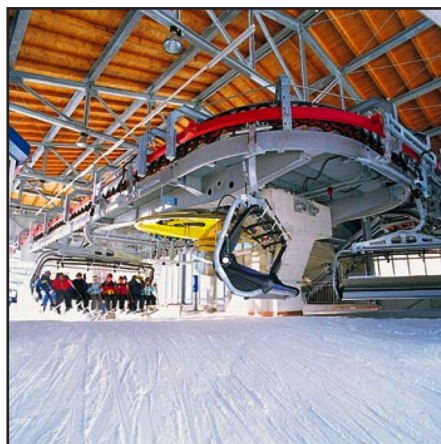
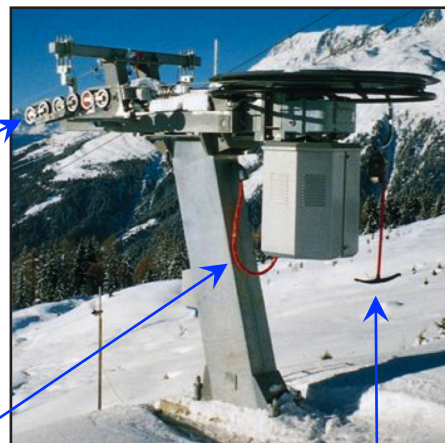
Télécabines



Train de poulies

Télési « J »

Télési « T »



Problèmes de coussinets

Contamination par l'eau
Corrosion, gel, grincement
Problèmes de lubrification
Écoulement de graisse à haute température
Cédulas de graissage aléatoires
Surplus de graisse accentue l'usure des goujons et des coussinets
La graisse attire la poussière et les saletés
Mauvaise procédure d'installation
Particules abrasives du à l'oxidation

Endroits où remplacer les coussinets

Trains de poulies
Poignées
Poignées débrayables
Col de cygne
Capot
Barre de sécurité



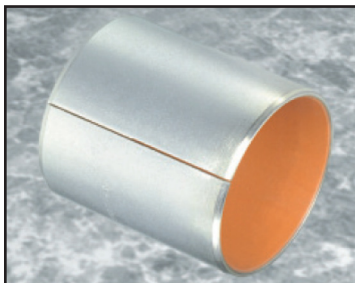
DX®

À dos d'acier, sertissage au bronze poreux. Doublure en Acétal (POM), perforé pour rétention de graisse. Faible taux de coefficient de friction et d'usure
Plage de température de -40 à +120C
Haute capacité de charge - 140 MPa (20,000 psi)
Dimensionnellement stable

Excellente performance en charge cyclique
Disponible en fini lisse ou perforé
Vaste gamme de pièces standards en inventaire

Utilisations du coussinet « DX »

Trains de Poulies
Poignées
Pivot de chaise
Barre de sécurité



DS

Performance similaire au « DX » avec un taux de friction réduit (Acétal et PTFE)
Excellente résistance à la corrosion de contact lors d'oscillations de basse amplitude.
Meilleure résistance

à sec que le « DX »
Utiliser la graisse BP-Energrease LZ
Recouvrement plus épais que le « DX »
Plus grande tolérance d'usinage de logement

Utilisations du coussinet « DS »

Poignée
Pivot de chaise
Barre de sécurité

GAR-MAX®

- Capacité de charge supérieure
- Excellente résistance aux chocs
- Excellente résistance au désalignement

Excellente résistance à la contamination
Faible coefficient de friction, faible taux d'usure

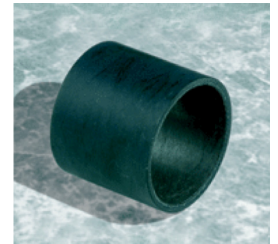
Bonne résistance chimique

Autres variantes du GAR-MAX pour besoins spéciaux :

HSG, GAR-MAX, à grande force avec le double de la capacité de charge statique.

MLG, GAR-MAX, à simple épaisseur pour utilisation plus légère

HPM, GAR-MAX, pour l'hydro-électricité



Utilisations du coussinet « GarMax »

Poignée
Pivot de chaise
Trains de poulies (HPM)
Barre de sécurité
Capot

Avantages de l'utilisation de coussinets auto-lubrifiés

Auto lubrifiés
Pas de graissage offre des économies en main d'oeuvre
Pas de graisse qui endommage les vestes des clients (5000 \$-6000 \$ par année)
Durée de vie prolongée de 2 ou 3 fois
Réduction ou remplacement des poignées
Réduction du bruit
Remplacement direct sans modification de quincaillerie

Témoignage

Dave Denzel, Superviseur de centre de ski : «J'aurais souhaité avoir fait ceci il y a déjà plusieurs années. Ceci m'aide énormément n'ayant pas à devoir budgéter pour de nouveaux coussinets et n'étant pas obligé de remplacer les vieilles douilles de bronze qu'il faut graisser. Je recommanderais fortement d'étudier sérieusement le système GGB et de convertir vos Remontes-pentes à des coussinets auto-lubrifiés.»